



Bürger-Aktiv-Bus Balow

Ausgangspunkt Studie „Mobil im Aktionsraum“

2011 wurde von der LAG „SüdWestMecklenburg“ eine Kompetenzstudie „Mobil im Aktionsraum“ initiiert, in der u.a. ein „Leitfaden für angepasste Mobilitätsformen“ und eine „Haltestellenkonzeption“ im Beteiligungsprozess erarbeitet wurden. Auch die Anwendbarkeit von Bürgerbussen wurde untersucht.

Vereinsverkehr als Lösung für Balow

Der Verein Dörfliche Begegnungsstätte Balow e.V. stand als Träger zur Verfügung. Neben dem passenden Fahrzeug, einem Fahrerpool wurde eine Lösung für die Koordination der Fahrtwünsche gesucht. Fest stand, mit der Balower Lösung werden keine ÖPNV-Leistungen übernommen. Intelligente Lösungen mussten gefunden werden, insbesondere zur Erwirtschaftung der Betriebskosten.

Bürger-Aktiv-Bus...

heißt die Lösung für Balow. Alle Beteiligten, insbesondere die Balower, das Planungsbüro für Verkehr PBV Berlin und die Lokale Aktionsgruppe „SüdWestMecklenburg“ sind überzeugt, dass es in Balow gelingen wird, einen Bürger-Aktiv-Bus als Alternative zum Bürgerbus in dünnbesiedelten Regionen zu etablieren.

Am 22.09.2014 wird der Betrieb aufgenommen.

Lokale Aktionsgruppe
LEADER
SüdWestMecklenburg

c/o Landkreis Ludwigslust-Parchim
Garnisonsstraße 1
19288 Ludwigslust

Fon: 049 3871 722 6010
Mail: leader@kreis-lup.de
Web: www.kreis-lup.de



Europäischer Landwirtschaftsfonds
für die Entwicklung des ländlichen Raums:
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.
www.europa-mv.de



Diese Publikation wird im Rahmen des Entwicklungsprogramms für den ländlichen Raum Mecklenburg-Vorpommern 2007-2013 unter Beteiligung der Europäischen Union und des Landes Mecklenburg-Vorpommern, vertreten durch das Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Verbraucherschutz, erarbeitet und veröffentlicht.

